

## NOTA INFORMATIVA

### **SACYR PONE EN SERVICIO SU QUINTA RUTA CONCESIONADA EN CHILE DESDE 2011**

- La nueva ruta entre La Serena y Ovalle dará más seguridad a los automovilistas y peatones.
- La nueva vía ayudará a mejorar las condiciones de conectividad en la zona, gracias al aumento en los estándares de seguridad y reducción de los tiempos de viaje.

**Santiago de Chile, 11 de julio de 2018.-** Durante la medianoche del pasado domingo día 8, Sacyr Concesiones puso en operación la nueva ruta entre La Serena y Ovalle (Ruta del Limarí), en la Región de Coquimbo, en el norte de Chile. La inversión total supera los 180 millones de euros, con un periodo de concesión de 30 años.

El proyecto posee 86 km de caminos pavimentados, que consideran la intervención de casi la totalidad de la Ruta D-43 y la construcción de un nuevo eje urbano, denominado Avenida Las Torres.

Con estas mejoras, sumado al aumento en los estándares de seguridad, la nueva Ruta del Limarí ayudará a mejorar las condiciones de conectividad en la zona, con una reducción de 25% a 30% en los tiempos de viaje.

#### **Beneficios en seguridad y conectividad**

La nueva ruta posee 32 pares de paraderos de buses con conexión peatonal a desnivel, evitando el riesgo de accidentes por atropello. Cada uno de estos paraderos y facilidades peatonales tienen iluminación, como también lo tienen los enlaces y retornos.

## **NOTA INFORMATIVA**

Adicional a esto, la ruta contempla la separación mediante barreras de contención de los dos sentidos de circulación, para evitar accidentes frontales. Además, considera mejoras de la señalización vertical y la demarcación de la ruta a través de la distribución de tachas para mejorar la visibilidad en sectores de niebla y para la circulación nocturna. La ruta cuenta también con un sistema de atención de emergencias 24 horas.

### **Innovación en las mezclas asfálticas**

La nueva Ruta del Limarí posee mejoras innovadoras para disminuir posibles impactos medioambientales y acústicos.

Así, uno de sus tramos, de 1,5 kilómetros de extensión, fue desarrollado con mezclas asfálticas que utiliza un betún modificado con altos porcentajes de material reciclado. Este betún contiene residuos poliméricos como materia prima, provenientes de neumáticos fuera de uso y de plástico reciclado.

Este nuevo pavimento permite reducir hasta en 5 decibelios el ruido producto del tráfico que pasa por la ruta, disminuyendo considerablemente la contaminación acústica que se produce en la zona y ayudando a reciclar materiales en desuso.

### **Sacyr Concesiones en Chile**

Sacyr Concesiones se ha adjudicado 13 proyectos concesionados en Chile, además de la construcción y operación del Hospital de Antofagasta y recientemente el Aeropuerto de Puerto Montt.

Desde 2011 la empresa ha puesto en servicio cinco rutas concesionadas en Chile, que suman más de 680 kilómetros, con un promedio superior a 5.400 veh/día de tráfico diario de las autopistas en explotación durante 2017.

#### **Dirección de Comunicación:**

Tfno.: + 34 91 545 52 94 / 5153

comunicación@sacyr.com

[http://www.sacyr.com/es\\_es/canales/canal-actualidad](http://www.sacyr.com/es_es/canales/canal-actualidad)

#### **Síguenos en:**

